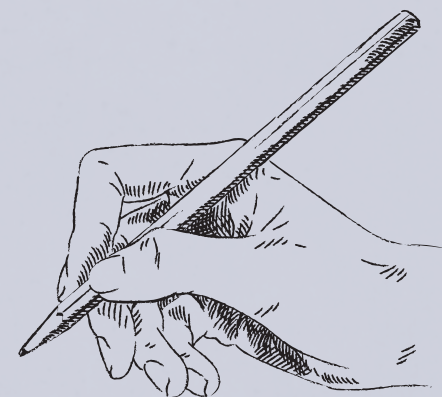


MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO.

Por: Juan Carlos Benítez Torres



ESPACIO

Relación humana con el medio biofísico



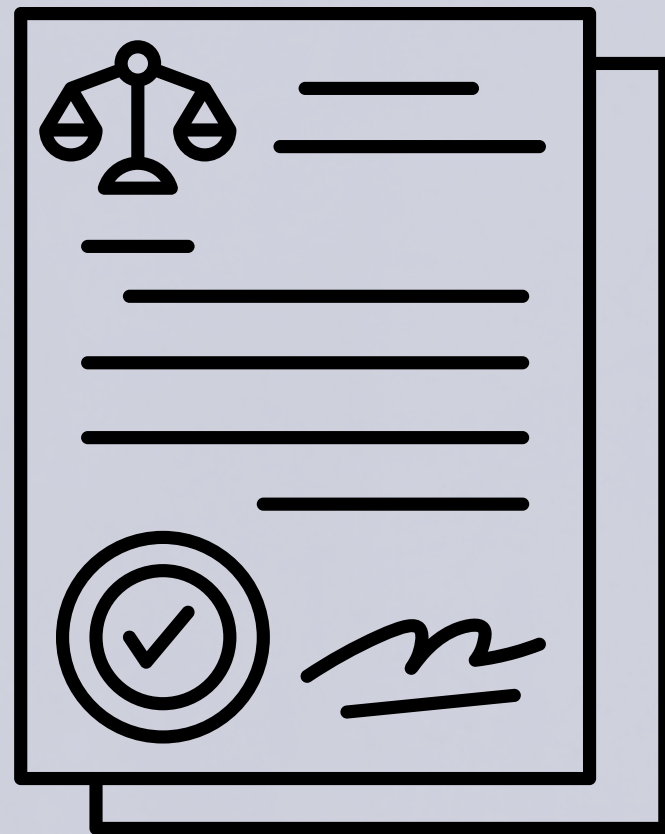
espacio geológico y geográfico



espacio creado culturalmente

«El espacio solo existe en medida que los seres humanos existen en un lugar físico». (Lacoste, 1976).

LA MOVILIDAD ES UN DERECHO HUMANO



CPEUM Art. 4: “Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.”

ÁREAS METROPOLIOTANAS DEL CENTRO DEL PAÍS

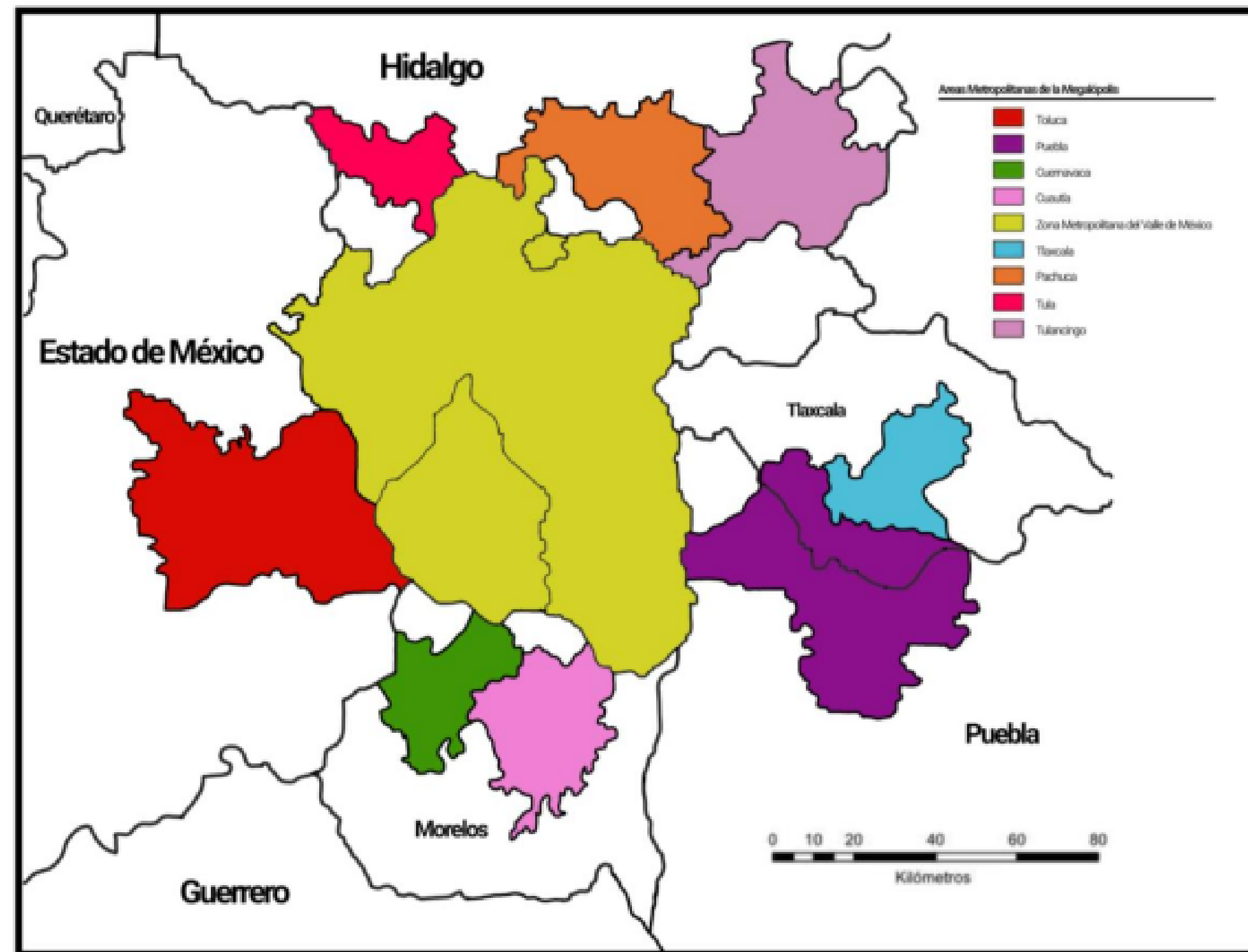


Figura 2. Áreas Metropolitanas de la Megalópolis (elaboración propia).

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO

Características:

- 21,920,000 de habitantes, (20% de la población mexicana)
- PROAIRE: cuenca semicerrada y algunas prominencias topográficas
- 16 delegaciones de la Ciudad de México, 59 municipios conurbados del Estado de México y un municipio del Estado de Hidalgo

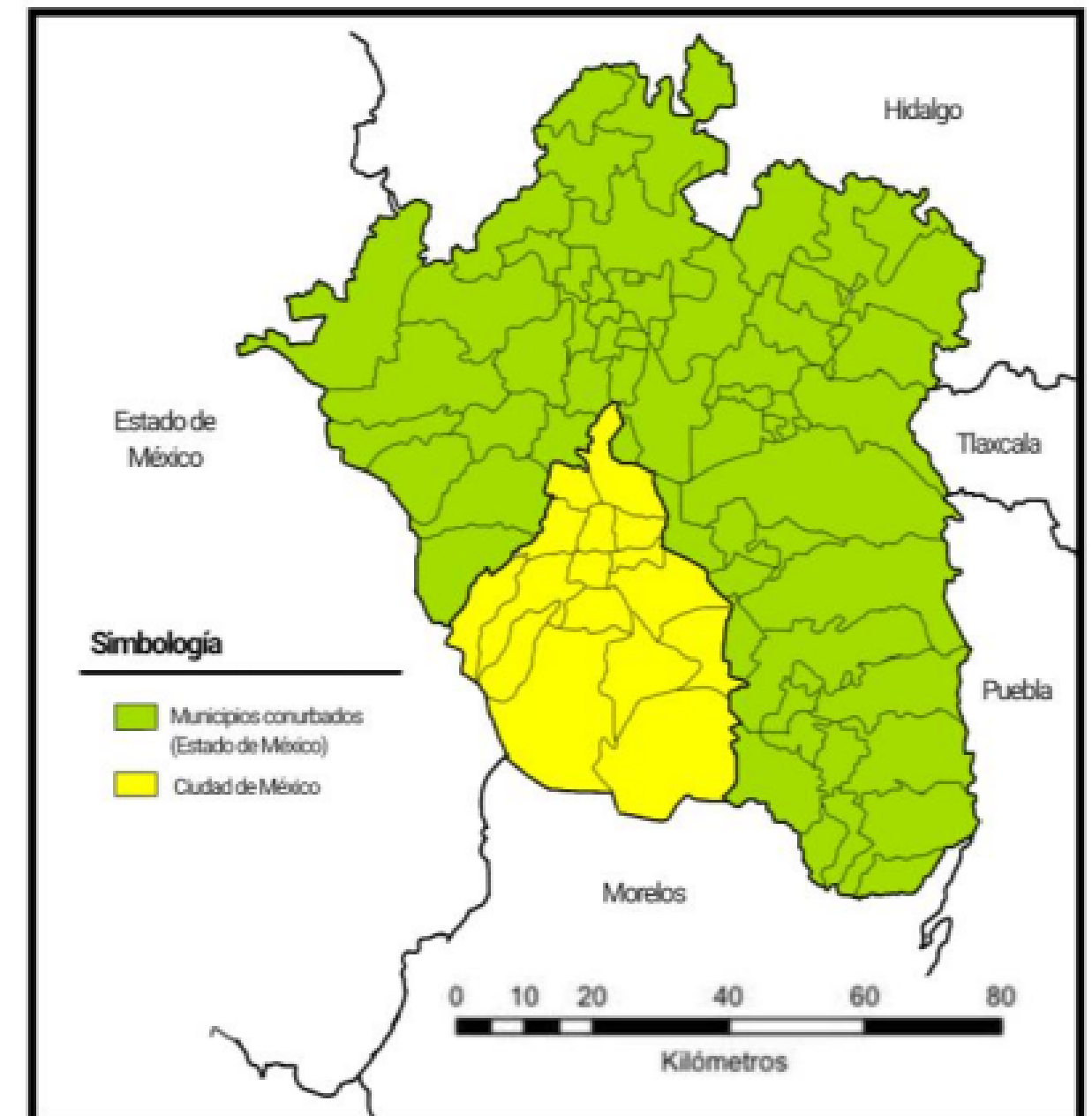


Figura 1. Zona Metropolitana del Valle de México (elaboración propia).

DENSIDAD DE POBLACIÓN

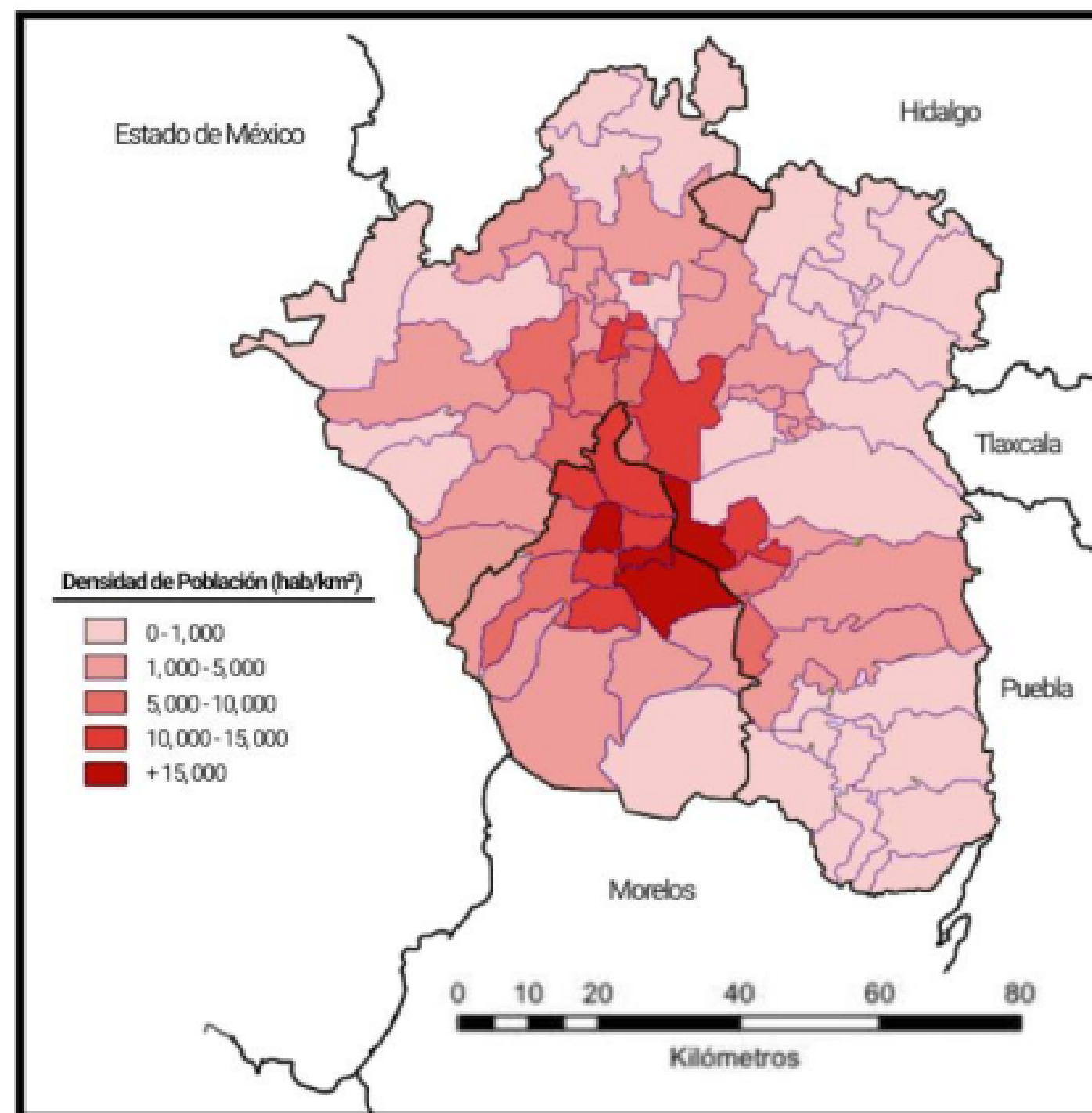


Figura 3. Densidad de población en la ZMVM. (Elaborado con datos de la Secretaría del Desarrollo Económico de la CDMX, 2020, y el Consejo Estatal de Población del Estado de México, 2020).

MEDIOS DE TRANSPORTE

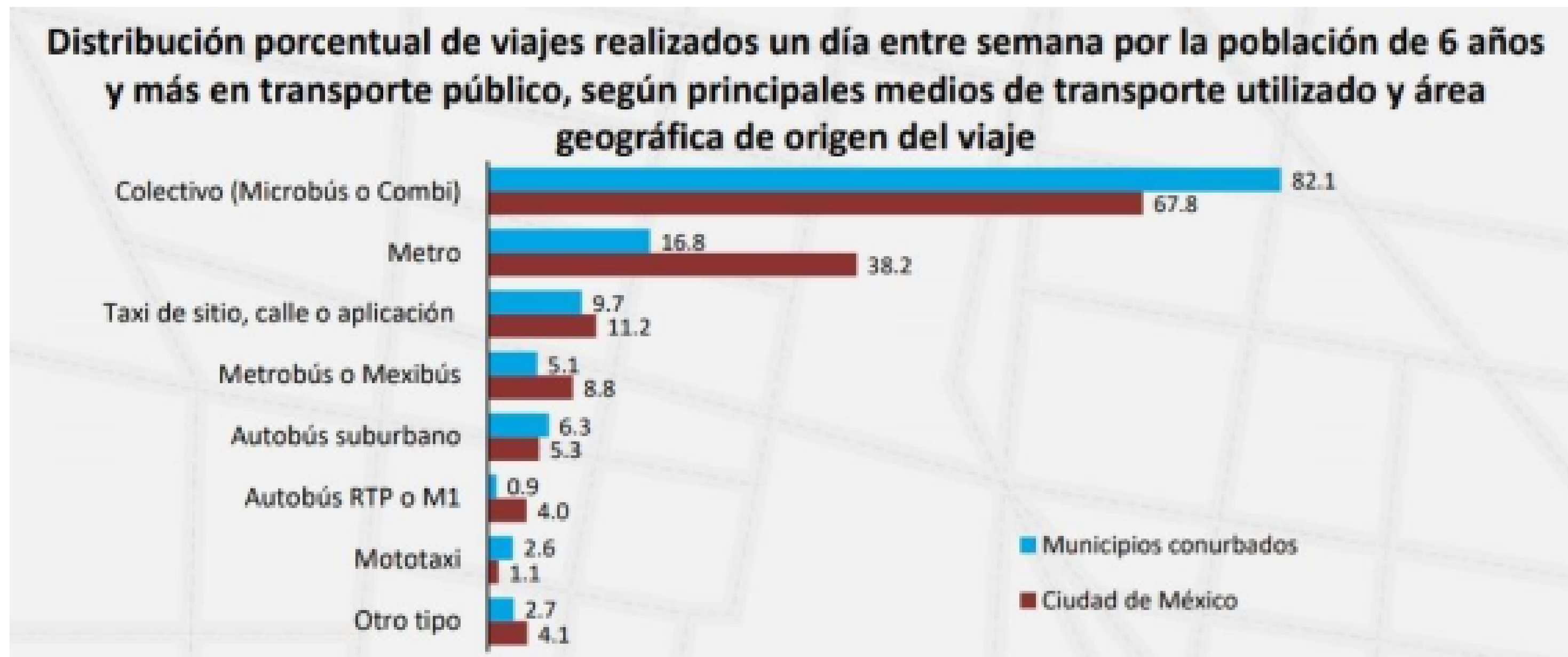


Figura 4. Fuente: INEGI. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México (EOD) 2017.

a) **Conectar toda la red vial**, que no haya zonas desarticuladas o inconexas;

b) Que tanto el transporte público existente como las posibles redes nuevas, incluyan **otros tipos de movilidad**, como el transporte público de pasajeros y el uso de modos de transporte no motorizados y, sobre todo, caminar;

c) que la red vial considere las **distintas lógicas de circulación operativas** (acceso peatonal, ciclista, escolar, salud, empleo, etc.) y administrativas (urbana, suburbana, metropolitana, y megalopolitana).

POSIBLES ACCIONES

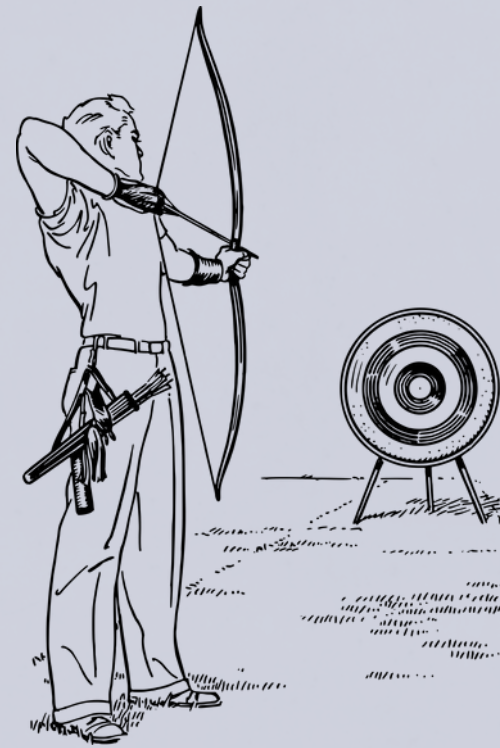
*Consideraciones en el diseño de
propuestas*



CONCLUSIONES

- Movilidad interurbana.
- ¿Por qué la ZMVM es un punto estratégico en el desarrollo urbano?
- Se necesita más y mejor transporte público, apartir de la red de movilidad que ya existe.
- Descentralizar las actividades sociales dela Ciudad de México.
- Repensar el espacio público y el transporte público.

GRACIAS



@archerbot77

Referencia

- Comisión Ambiental Metropolitana. “Capítulo 2. La Zona Metropolitana del Valle de México”. En Programa para Mejorar la Calidad del Aire de la Zona Metropolitana del Valle de México (2002-2010). Disponible en: http://www.aire.cdmx.gob.mx/descargas/publicaciones/gestion-ambiental-aire-memoria-documental-2001-2006/descargas/proaire_2002-2010.pdf
- Consejo Estatal de Población. (2020). Población por municipio (en línea). Gobierno del Estado de México. https://coespo.edomex.gob.mx/informacion_municipal
- Fideicomiso para el Mejoramiento de las Vías de Comunicación del Distrito Federal (Gobierno del Distrito Federal) (2011). Diagnóstico de movilidad en la Ciudad de México: El impacto del crecimiento vehicular (problemas, estadísticas y evaluación de políticas). México, FIMEVIC. Disponible en: <http://aldf.gob.mx/archivo-9f6f5328e0f0853d4453d481cbffa2b6.pdf>
- Granados-Alcantar, J. & Franco-Sánchez, L. (2017). Migración y movilidad laboral entre las zonas metropolitanas de la región centro de México. Papeles de Población, Vol. 23, No. 91, 117-141. Disponible en: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_abstract&pid=S1405-74252017000100117&lng=es&nrm=iso
- Gutierrez, A. (2012). ¿Qué es la movilidad? Elementos para (re)construir las definiciones básicas del campo del transporte. Bitácora Urbano Territorial. Vol. 21, No. 2, 61-74. Disponible en: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5001899>
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía. (2021). Anuario estadístico y geográfico por entidad federativa 2020. México, INEGI. Disponible en: <https://www.inegi.org.mx/app/biblioteca/ficha.html?upc=702825197513>

Referencia

- Instituto Nacional de Estadística y Geografía (México). (2021). Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017. México: INEGI. Disponible en: https://www.inegi.org.mx/contenidos/programas/eod/2017/doc/resultados_eod_2017.pdf
- Lacoste, Yves. (1976). La geografía, un arma para la guerra. Editorial Mandius.
- Secretaría de Desarrollo Económico. (2020). Principales Resultados del Censo Población y Vivienda 2020. Gobierno de la Ciudad de México. <https://www.sedeco.cdmx.gob.mx/storage/app/media/uploaded-files/resultados-del-censo-pob-y-viv-2020-1.pdf>
- Secretaría de Movilidad (Gobierno de la Ciudad de México). (2020). Programa Integral de Movilidad de la Ciudad de México 2020-2024. Diagnóstico colaborativo. México: SEMOVI, CDMX. Disponible en: <https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/diagnostico-colaborativo-de-movilidad-pim.pdf>
- Secretaría de Movilidad (Gobierno de la Ciudad de México). (2021). Ubicación de rutas y paradas del Transporte Concesionado de Corredores y Servicios Zonales. Geolocalización de rutas y paradas del Transporte Concesionado. México: SEMOVI, CDMX. Disponible en: <https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/rutas-y-corredores-del-transporte-publico-concesionado>
- Secretaría del Medio Ambiente de la Ciudad de México. (2018). Cambio climático [en línea]. Disponible en: <http://www.data.sedema.cdmx.gob.mx/cambioclimaticocdmx/acciones.html>
- Statista Research Department. (2021). Ciudades con la mayor cantidad de habitantes en América Latina en 2021. Consultado el 22 de mayo de 2021 en: <https://es.statista.com/estadisticas/1192117/ciudades-sudamericanas-mas->